TOKAT BAKIR KALHÂNESİ’NDE TASFIYE İŞLEMLERİ VE İSTANBUL’A SEVKİYAT (1793-1840)

Mehmet Beşirli

Özet


Anahtar Kelimeler: Bakır, Ergani, Tokat Kalhânesi, Samsun İskelesi, İstanbul

Abstract

The Purification Procedures of Copper in the Tokat Bakır Kalhânesi and its Dispatching to Istanbul (1793-1840)

The copper was one of important mines in the Ottoman State because of using in many army means. Moreover, many manufactured goods from copper were necessary element in the daily life. From at the end of 18th century Ergani mine had dominant place in the country. Raw copper of Ergani was transported from Ergani to Tokat Bakır Kalhânesi by camels for purification. And then manufactured copper was transported from Tokat to İzmit and Samsun docks by hired oxcarts. Besides, transported copper to Samsun, generally was sent to either Istanbul or required whatever places by ships.

Key words: Copper, Ergani, Tokat Kalhânesi, Samsun dock, İstanbul

Giriş

Tokat şehri, Osmanlı döneminde XVI. yüzyılın sonlarından itibaren bakır eşya yapımı ve tasfiye merkezi olarak faaliyet içinde olmasına rağmen¹, bu alandaki asıl

¹ Dr., Gaziosmanpaşa Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Tarih Bölümü öğretim üyesi, Tokat.
¹ Tızlak, 1995, 644.
Mehmet Beşirli


Bakır madeni, Osmanlı Devleti’nde özellikle askeri tesislerde alet ve edevat yapımında kullanılmaktaydı. 22 Cemaziyülevvel 1226/14 Haziran 1811 tarihli bir fermanıyla Padişah II. Mahmud bakır madeninin, “Devlet-i Âliye-i edebiyat-l-eslemârının herbâr-i ale’l-hüsüs böyle hengâm-i sefer-i hümayûnunda meham-i kavye-i lâzîmeden olduğundan olub, Donanma-yi Hümayûn’un ve kalâ’-i hakâniyem lâzimesi’nin Tophâne-i Âmire’-m ve Hasköy kârânelerinde ale’l-devâm isagâlara iktâm olunan top ve cebehâne-i me’mûremde ke’l-yevm i’ma’lî lâzîmeden olan mühimmat-i seferîyye ve Tarsâne-i Âmire’nde sefer-i hümayûnum kaplaması müteziz elvâh-i nûhâsiyye ve sâ’ir alât-i harbiye lâzûmeriçi’in” kullanımını belirtmektediydi.

I. Yerli ve Yabancı Gözlemcilerin Değerlendirmeleriyle Bakır Kalhânesi ve Tokat’ta Bakır Tahliye


XVIII. yüzyılın başlarından itibaren Tokat’ta bakır ticaretinin gelişmeye başladığını 1701’de Joseph P. de Tournefort’un verdiği bilgilerden de öğrenmekteyiz.

---

3 Genç, 1987, 164.
4 Tokat Şer’iye Sicili, Defter No. 16, Sayfa No. 107 (Bundan sonra Tokat Şer. Sic., 16, 107 şeklinde gösterilecektir).
5 Genç, 1987, 163-164.
Tokat Kalhanesi

Tournefort, Tokat’ın asıl büyük ticaretinin bakır eşya alanında olduğu, tencere, tas, fener ve şamdanlarının oldukça güzel yapılıdığını, Gümüşhane ve Kastamonu’dan getirilen bakırmın Tokat’ta imal edilerek, mamul maddelerin İstanbul ve Misir’a ihraç edildiği bilgilerini vermektedir⁷.

XVIII. yüzyılın ortalarında Tokat ve yöresini gezan seyyah Evliya Çelebi de, Tokat’a bakır maddelerin oldukça önemli bir seviyede olduğunu ve “kazancı kärden sahün ve tâncereleri ... cümle âvânisi kalemkär işi savatıldur” demektedir⁸.

1808’de Tokat’ı gezan seyyah James Morier madenlerin Tokat’a sekiz gün uzaklıkta bulunan Keban’ından geldiğini, yıllık üretimin ise 4.250-2.850 kg. oldugunu belirtmektedir. Seyyah, bakır eşya yapımı ile ilgili olarak Tokat’a bakırmakla uğraşan üç yüz dükkan bulunuyduğunu, Osmanlı memleketlerine bakır eşyanın buradan dağıtildığını ve “şehre üzünü veren yegâne sanayi dali” olduğunu yazmaktadır⁹.

Tokat kalhânelerine ham bakır, XVII. yüzyılda Kastamonu Küre’den, XVIII. yüzyılın son çeyreğinden itibaren ise, Ergani’den getirilmeye başlanmıştır. Ergani’de çıkarılan ve Tokat’a sevk edilip, burada kalhânelerde mamul hale getirilen bakır, Avrupa pazarlarında “Tokat Bakıri” olarak rağbet görmüştür¹⁰.

Tokat’ı gezan Charles Texier, burada bakırdan kazan, mangal ve yemek kapları yapıldığı bilgisini vermektedir. Öyle göre, bakır madeni taşfıye edilmek üzere ham olarak Tokat kasabasına getirilir. “Kasabanın halkı bu bakırdan kazan, mangal ve mutfak ile kervanlara yarayacak kaplar yaparlar; bu eşya İstanbul’a kadar ihraç ediliyor”¹¹.


Görüldüğü üzere Tokat kalhânelerinde işlenen bakır, daha önceleri Kastamonu Küre ve Gümüşhane’den getiriliyordu. XVIII. yüzyılın sonlarından itibaren ise, Ergani

---

⁷ Genç, 1987, 166.
⁸ Evliya Çelebi, 2001, 40.

II. Devlet Adına Ham Bakırmın Satın Alınması ve Sermaye Sorunu


Hem maden işlerinde kullanmakla hem de mirî payının dışındaki bakır devlet adına satın almak için, Ma’âdîn-i Hümayûn emînîlere Darbâhâne-i Âmire’den sermaye veriliridir. Bu sermaye genellikle taksitler halinde olabildişi gibi, bir kısmı da bazı mukataa gelirlerinin tahsisi şeklinde olurdu15. Örneğin, 15 Rebiyülevvel 1208/21 Ekim 1793 tarihli bir belgeye göre, 1205/1790-1791 senesi malından Ma’âdîn-i Hümayûn Emînî Yusuf Ziya Paşa’ya humusu mirî dışındaki bakırm darbâhâne-i Âmire’den biraderi Mustafa Ağa ile 250.000, eterden mehterbaşısı Uzun Salih’le de 150.000 kuruş olmak üzere toplam 400.000 kuruş sermaye gönderilmiştir. Ancak Ziya Paşa, buna karşılık bir defter düzenleyerek satın alacak 200.000 batman ham bakırın mal cubbayaası, nakliye; tabbiyye vb. gibi masrafları için bu mebağın yeterli olmadiğini ve ihtiyaç duyulan toplam sermaye miktarını İstanbul’a bildirmiştir16.


13 Tokat Şer. Sic., 02, 68-69.
14 11 Safer 1208/18 Eylül 1793 tarihli Ma’âdîn-i Hümayûn Emînî Yusuf Ziya Paşa tarafından yazılan tahribatur hüllassi. 20 Eylül 1793’te geregi için Defterdar Efendi’ye havale edilmiş ve hüllassa istinaden takrîr yazılmış istenmiştir. Cevdet Maliye, No. 2292.
16 Cevdet Darbâhâne, No. 2797.
Tokat Kalhanesi


18


17 Cevdet Darbahnė, No. 2797; Cevdet Darbahnė, No. 1707
19 Cevdet Maliye, No. 2292.

13
1208/1793-1794 senesinde Ma’ädin-i Hümayûn emîlnîğîn Yusuf Ziya Paşa’dan kalması karara bağlandıkdan sonra, yukarıda belirtildiği gibi yapılan anlaşma şartları gereği sermaye talep edilmemesi belirlenmiştir. Ancak 1207/1792-1793 senesine mahsuben devletin payı olan 1/5 dışında, Yusuf Ziya Paşa’nnın memuriyetinin başlarından itibaren 260 bin batman ham bakır satın alınmıştır. Ziya Paşa, genç seneye ait bakırin mal değeri ve gerek şimdide kadar Tokat’a naklolunan ham bakırın tabihe tasarımları ve Tokat’tan İzmit’e nakli fermanı durumunda 200 bin kıyıye mamul bakırin “ücüret-i nakliyî ve mesârifât-ı sâ’îresi ve hamâliyye ve mehâzîn ve hân kirdâs ve kâbîz u tesîle me’mûr hademelerin icare ve ta’âmîyeye ve mesârifât-ı sâ’ireleri ve şehriyye-i kâtibân” ve satın alınan mevcut bakır ile mirinin payı 1/5’in Ergâni’den Tokat’a nakliye ticârîlerinin 1.256 kiseden (630.000 kuruş) fazla bir meblağa tuttuğunu belirtmiştir. Ancak buna mukabil Ziya Paşa’ya nakden ve hvaleten 1.010 kiseden (505.000 kuruş) fazla bakır sermayesi gönderilmiştir. Paşa, adaraki farkın nasıl ve hangi mahalden karşılanaçağını da İstanbul’a yazmıştır20.

Dişler taratından Yusuf Ziya Paşa, madencilere çok borçlu olduğunu 27 Recep 1207/10 Mart 1793’den 1808 senesi Martına kadar bir haftada 16-17 bin kuruş ödeden zorunda olduğunu, verilmediği takdirde madencilerin zarurundan kalacağı ve bakır isinin duracağını da İstanbul’a yazmıştır. Paşa, 1207/1792-1793 senesinde sermaye gelinceye kadar sârâfîardan tedarik ettiği bakır akçeleri için 6.000 kuruştan fazla “sârâf güzestesi” verdiği, tüccara satılması öngörülen bakırın Tokat’a nakıl, tabh, imal ve satılmasına çalışıyor dahi bunun ancak bir senede gerçekleştirebileceğini ifade ederek, İzmit iskelesi bakımın naklinin gücüğünü belirten yazısını, Bozok Mutasarrîfî Cabbârzâde Süleyman Bey’in taşına isini yapan aşiret liderlerinin özrünü ifade eden kaimesi ile birlikte İstanbul’a göndermiştir21.

Yusuf Ziya Paşa, ayrıca Tokat’ta satılması öngörülen bakırin satışındaki nakil, tabhiye vb. masraflarının yüksekliğini ileri sürerek, bir kism ham bakırin Ergani madeninde tüccara satılması, bunun için de tabihi işlemleri için daha önce yıklan Diyarbakır, Erzurum ve Maraş’taki kalhânelerin de yeniden inşaına ruhsat verilmesini istemiştir22. Paşa, Ergani’de ham bakır satışına izin verilirse, Halep, Rakka ile Diyarbekir, Erzurum ve Maraş taraflarında ve madene yakın kazalarda olan tüccarların

20 Ayn belge.
22 Bağ mubahese kayıtları derkenarlar incelendiğiinde Tokat, Espîye ve Trabzon’dan kadın olan kalhânelerde başka mahallerde bulunan bütün kalhânelerin yıkılması hususunda fermanların yazılımsı olduğu anlaşılmaktadır. 21 Safer 1208/25 Eylül 1793 tarihli Deftendar’ın takriri. Cevdet Maliye, No. 2292.
bakır satın almaya oldukça hevesli olduklarını, bunun devlet malına kesinlikle zarar vermeyeceğini belirtmektediydi.23

Yusuf Ziya Paşa’nın yazları Darbâne-i Âmire’dede incelenerek, Sadaret’e intikal ettirilmiş, orada belirli kararlar alınarak Sultan’a arz edilmiştir. Sonrasında Sadaret’ten çıkan yazıda, adı geçen üç mahalde kalhâne kurulması, ancak bakır nizamına halel gelmemesine gayret gösterilmesi, madenin hasıl olan bakırdan devlet için satın alınmazdan evvel hiçbir ferde hiçbir vakıt bir dirhem dahı bakır verilmemesi, sebepsiz yere madencilerin yüksek fiyatlarla gehre bakır satmaklar, satmaya cesaret ederlerse derhal şiddetle cezalandırılmaları ve ibret olmak için katlı ve idam edilmeleri, maden emirleri de “hilâf-i rzâ” hareketle gehre ham bakır satlarlar ise onların da şiddetle cezalandırılmasına, bütün bakırin belirlenen eski fiyat üzere bakır emini vasıtasıyla devlet için satın alınması, ancak ondan sonra vakıtın rayicil ile hem olarak Ergani madeninde tükəra satışması kararlaştırılmıştır. Ayrıca ham bakırin astı bahashi dışında Ergani’den Tokat’a nakliye ve tabhiye örüntüleri ile vb. masraflarını, Ergani’de satılan bakıra eklenerek “mirîyye mahsûb olunmak”, Diyarbakır, Erzurum ve Maraş’tan başka hiçbir yerde bir sebeple kalhâne inşa olunması ve adı geçen mahallerde kalhâilerin inşasına müsaade edilmesi, 1207/1792-1793 senesinde Ziya Paşa’ya gönderilen 1.010 (505.000 Kuruş) kişi akçenin dayına sermaye olarak elde devir olunması, adı geçen üç mahalde kalhâne ihdasıyla bakırin tümünün Tokat’a naklunun tamamına göre noksan bulmamasına dikkat olunması, yani Tokat’a nakil ve tabhindan sağlanan faydalarına aynıyla sağlanması ve eğer söz konusu olan mahallerde kalhâne ihdasının bir müddet sonra devlete zarar meydana getirecek olursa, ihdasınıma ruhsat verilen kalhâilerin tekrar yıkılıp eski nizam üzere bütün bakırin Tokat’a nakledilmesi ve işlenmesi, Ergani’de ham bakır satışına ruhsat ve izin verildiğinde derhal bakırin satış olması, bu meblağ ile 1208/1793-1794 senesi bakırinin satın alınmasına matufl yeterli akçenin elde edilebileceği hususları onay için Sultan’a arz edilmiştir. 21 Safer 1208/28 Eylül 1793’te “îzzetli Defterdar Efendi takrîriniz müçibince tanzîm ve iktizâ iden evâmîr-i âliyyeyi usûr ve terkîm etdirdesin demû” şeklinde onay verilmiş ve bu işe Defterdar Efendi’nin ilgilenmesi istenmiştir.24

III. Tokat Kalhânesi’nde Bakır Cevherinin İzabesi, İşlenmesi ve Uygulamalar

Ergani madeninden Tokat Kalhânesi’ne getirilen ham bakır, burada teslim alındıktan sonra tasfiye ediliyordu. Yukanida da ifade edildiği gibi Ergani’de çıkarılan ham bakırin 1/5’i devlet payı olarak ayrıldıktan sonra, geri kalan 1/3’ü üretimi gereçleştiren madencilerden mirî fiyat üzerinden satın alınırdı. Yani Tokat’a getirilen ham bakır, devletin payı olan 1/5, geri kalan 1/3 ve geri kalan kısmının satın alınmazdan oluşuyordu.25

24 Cevdet Malîye, No. 2292.
Mehmet Beşirli

Tokat Kalhânesi’nde bakırın işlenmesi ve çalışanların masraflarının karşılanması için, sarrâflar kalhâneye sermaye sağlıyorlardı. 1809 yılında bu hizmeti, Kaspâr veled-i İstefân adında bir sarrâf yerine getiriyor, bu hizmeti karşılığında Tokat Kalhânesi’nden aylık 300 kurşun maaş alıyordu. Ayrıca madende görev yapan sarrâflara yaptıkları görev karşılığında bir dizi muafiyetler tanındıği gibi, Tokat Kalhânesi’nde görevli sarrâflara da aynı muafiyetler tanınmakta idi.


14 Zilkade 1210/22 Mayıs 1796 tarihli bir fermana göre, Tokat Kalhânesi’nde işlenecek bakır artıkları ve bunların tasarrufunun kimlere ait olduğu hususunda bazen

---

26 Tokat Şer. Sic., 13, 10.
27 Ayni belge.
29 Tokat’ta gümrüklerde buğday, arpa, emîta vb. esyalarda üç para baç-ı ubûr alınması, yolkular ve ulak gibi görevlilerden ise, akçe alınmaması fermaîla nizama bağlamıştır. Ayrıca Cafer Ağa’innin derbendîliği mukâbilînde ise, kervan ve kiraci hamulelerinin esb ve bâkîr yükünden üç para baç-ı ubûr alınması; ulak, tatarî gibi devlet görevlileri ve müstâman hacî yükülünden ise, bir akçe ve bir pul baç-ı ubûr alınmasi nizama bağlanmıştır. Sivas tarafından da Alaçahana’da gelan mirî hazineh, Müşübît hâcîlar, kervan ve ulak vb. devlet görevlileri ile gelen giden yolkuların güvenliğinin de Han Ağası ile Cafer tarafından sağlanması, Hekimhan’a deger emniyeti bir şekilde gitmek, Malaya ve maden taraflardan gelenleri de Hekimhan’dan Alaca Han’a deger salînen ulaşturmak ve eşkûrallerdan korunmak da Cafer’in görevleri arasındadır. Cafer ve Han Ağası eğer bu nizama uymazlarsa cezalandırılmalı ve Cafer’în de sürgün edilmesi hususları derbendîlik şart-nâmesine kaydedilmişdir. Cevdet Darbhâne, No. 332.


Bu ilave bakırin Tokat voyvodaliği malına mı yoksa emînlerin gelirlerine mi mahsus olduğu hususunun açıklığı kavuşurulması için Darbânâh-i Âmire Nâzîri Mustafa Afet’ten bilgi istenmiştir. Nâzîr, tasfiye esnasında arta kalan hurda ve tozdan elde edilen 180 kantarlık saf bakırin devlet malına ilave edilerek toplam 6.069 kantar

31 Tokat Şer. Sic., 02, 68-69.
Mehmet Beşirli

bakır oluştuğunu, bu konunun hatt-ı hümâyûn ile nizama bağlandığı, Tokat Kalhânesi’nde tasfiye olunan bakır toz ve hurdasının Tokat voyvodalığı mukataasına hasil kaydedilmediği, kayıt olunmayan ne kadar bakır hurdasi olduğu ve nizamin verildiği zamandan 1796 senesine kadar sorun çıkmadığına göre, bu tarihte sorunun çıkışı nedeninin incelemeye muhtaç olduğunu kayıtlardan tetkik ederek belirtmiştir. Bu bilgilerden istinaden sorunun mahallinde incelemeler halleddilmesi için Tokat naibi, âyânı ve zabitlere hitaben ferman yazılarak, sonucun İstanbul’a doğruca bildirilmesi emredilmiştir32.

1796'da Tokat’ta imal ve tasfiye edilen bakırın her kantarına 5'şer kuruş “kömür-bahâ” ve 5'şer kuruş da “ustâdiyye bedeliyyesi” olmak üzere toplam 10 kuruş ödenmekteydi33. Yine aynı yıla ait başka bir belgede, 180 kryyesi bir kantar olarak “beher kantârına beher kuruş kömür bahâ ve beher kuruş ustâdânê ve irgâdânê bedeliyyeleri emîni tarafîndan verilmek üzere” 1207/1992-1793 senesinde emr-i şerîf verildiği kaydı mevcuttur34.

IV. İstanbul’a Bakır Nakli

1. Ergani’den Tokat’a Ham Bakır Nakli

Ergani madeninde çıkarılan ham bakırdan, Bozoek Sançağ’ında bulunan aşiretlerin devaleri ile Tokat Kalhânesi’ne naklo numaları “kâ’ide-i kadîmeden” idi35. 1795’de Ergani’den Tokat’a getirilen ham bakır için 800036, 1809’da 6-7000, 1824’de de 4000 deve kullanılmıştır. 1825’de Pehlivanlı aşireti ile birlikte, yine Bozoek’ta bulunan Yeniili aşiretine mensup olanların devaleri de bu iş için kullanılmaya başlanmıştır37.

Tokat’a ham bakır nakledileceği zaman Bozoek Sançağ mutasarrıflarında deve ihtiyacı bildirilir, mutasarrıf da adı geçen aşiretlerden temin ettiği devaleri Keban’a ulaştırılır ve devalerinin taşıma işlemine hazır olduğunu İstanbul’a bildirirdi. Ham bakırdan Tokat’a nakli için deve ihtiyacını isaret edilir, buna karşılık yerine getirme işini bazı savsaklamaya yönelikler olmakta idi. Bu iş, onlar için çok kazançlı bir yol olarak görülmüyordu. Ayrıca Bozoek’taki Pehlivanlı ve Yeniili aşiretlerini Bozoek Mutasarrıflığı’na bağlı idiler. Yani Ma’âdîn-i Hümâyûn ile direkt ilişkileri olmadığı için, bakır taşıma işi konusunda çoğul zaman aşiretlerle Ma’âdîn-i Hümâyûn emînleri arasında skintelik ortaya çıkmaktaydı. Her ne kadar Bozoek mutasarrıflarını zorlama ile de olsa, Ergani’den Tokat’a bakır naklini kolaylaştırıcı önlemler alsalar bile, çoğulu zaman

32 Tokat Şer. Sc., 02, 68-69.
33 Tokat Şer. Sc., 02, 68-69.
35 Cevdet Darbiha, No. 1707.
36 Cevdet Darbiha, No. 326.
37 Tizlak, 1995, 646.

15 Rebiyiîlevelvel 1208/21 Ekim 1793 tarihli bir belgeye göre, adı geçen yıla mahsusben 130 bin batı man bakır Devlet adına Yusuf Ziya Paşa tarafından satın alınıp mahzenlere konulmuş, bunun ancak 300 kantari Tokat kâhânelerine nakledilebilmis, gerisi Ergani’de kalmıştır. Çünkü nakil işlemini gerçekleştirmek için, aynı dönemde maden şehitlerine 150 adet deve gelmiş, ham bakırın her kantarına 15’şer kuruş ödenerek nakil işlemi gerçekleştirmiştir, geri kale ise Keban’da yakın mahallerde olan nakil vasıtalara yüklenerek Tokat’a gönderilmiştir. Ancak Keban’a bağlı kaza ve nahiyelerdeki nakil vasıtalara maden kömür taşıma işleriyle görevli olduklarından, bunların uzun süre bakır nakline kullanılmayacağını emin İstanbul’a bildirmiştir. Eğer bu kiralanan vasıtalara kömür taşıma işini terk edip, bakır nakli için görevlendirilmiş kömür işinin aksayacağını ve madenin çalışması durumda gelebileceğini de Yusuf Ziya Paşa birkaç defa İstanbul’a bildirmiştir.


39 Trizak, 1997, 646.


1806 yılının başlarından itibaren Tokat kalmhanelerine bakır nakli konusunda yine aksaklıklar devam etmiştir. Bu yıl ortalarında doğru bakırın taşınması için deve tedariki konusunda Bozk’a tekrar emirler yazımasına rağmen, şikayetlerin devam ettiği görülmektedir. Örneğin, 25 Safar 1221/14 Mayıs 1806 tarihli bir belgeye göre, Bozk Mutasarrîfi Süleyman Bey, kendisine verilen ferman gereği sancakında olan aşiretlerin bir devesi geriye kalmayarak hepsini madene sevk etmiş olduğuunu, ancak kışın erken gelmesi sebebiyle yollarnın kapandığını, şiddetli kıştan dolayı deverelerin telef olduğunu, bazı devecilerin elli ve ayaklari kötti bir durumda geri geldiklerini, sonra kar eriyip yollar açıldığında tekrar giderek muvaﬀak olabileceklere kadar bakı nakletteriklerini, bunda gerek kendisinin gerek kiraladığı deve sahiplerinin kusuru olsaydı, bu sebepte büyük bir mesele bakırın Tokat’a nakledilemediğini belirtemiştir. Süleyman Bey, ayyrça “şimdi yâla hengüm olduğundan cümle aşâyı hânelerini devellerine tahmil ve yawlaya azîmet” ettiklerini kendilerine bakırın nakli için baskı yapmasına rağmen, ihtiyaçlarının kendisine geldiğini “kerem edin bize iki mah mikdârî mühlet verin simdi yaylaya azîmet olundu. Develerimiz bu hengâmda ma’dene gitmek lazım gelse yawlaya azîmetden sâyet olub, davârlarımız külliyyen telef ve mûcib-i pêrsâniyetimiz olur ve hem develerimizde dahe bakır ve kürsûn ve güherçile naklederek tabel u tâkat kalmadı. İnşa’Allahu Te’âlâ yawlayan avdet eylediğimizde develerimiz birisini âhar mahalle göndermeyerek cúmlesini çikarub ma’dene azîmet ve her ne mîkdrâ mevcûd olur ise mécêm’t’unu todpân tahmiîl ve Tokad’a nakı ve teslim ideriz” dediklerini belirtemiştir. Bütün aşiret ihtiyaçlarının bu konuya kefîl olduklarını, durumun bu minval üzere Ma’âdîn-i Hümayûn emînîne yazıldığını da aktaran Cabbarzade Süleyman Bey, bu kadar önemli olan maddenin naklinde kusur etmeyeceğini, bir iki ayrı aşiretlerin yapıldan döndüklerinde bütün devereleri madene sevk ile, bakırin hepsini nakletterleri hususuna “bendeniz dahe ikdâm ve ihtimâmdakusırt etmeyeceğim” diyerek kendi taahhütünü de teyit etmiştir.43

Darbccione-i Âmîre Nâzûrî Ebubekir de, 18 Rebiyülevvel 1221/05 Hazîran 1806’da Bozk aşireti deverelerinin yaylada olduğundan yük taşınmalarının mümkündür.42

---

42 Cevdet Darbccione, No. 1707.

20
olmadığının açık olduğunu, dönüşlerine kadar izin verilmek lazım geleceğini, Ağustos’tan itibaren bütün deverlerin Tokat’a ham bakır naklinde kullanılmamasının uygun olduğunu belirterek, her kantarı 180 kiyye olmak üzere “bundan böyle zamm ve zamîne kanusunu kal i kâle almamayarak vakt u zamânîyle nakline dikkat olunmak şartıyla emîn-i mâmâ-i ileyhin inâhsî üzere beher kântarının ücret-i nakliyeyesi olan on sezik kuruşa ikişer kuruş dahi zamm ile yîrînîşer kuruşa ibleâd ve emîn-i mâmâ-i ileyh tarafındanndan tamâmın an nakd ashâbına” önâdmesi hususunun tanzim edilmesini hâvî emir buyrulmasıyla ilam etmiştir. Bu ilâma istinaden 11 Rebiyûlhlâr 1221/28 Haziran 1806 tarihinde de Câbbârzhâde Süleyman Bey’e hitaben nakil işinin gerçekleştirilmesi doğrultusunda bir ferman yazılmuştur.

12 Muharrem 1235/31 Ekim 1819 tarihli bir belgeye göre, bu tarihteki ham bakırın Ergani’den Tokat ve Diyarbakır’a intikaline, yine “mine’l-kadîm” Pehlivanlı aşireti memur kılınmıştır. Yeniil mutasarrıflı, deverlerin Tokat ve Diyarbakır’a nakli gerekli olan ham bakır ulaştırılacak için Keban’a gittiklerini, bu hususta âşiretten kimseinin “atâlet” göstermeyeceğini ve bakır nakli emrinin yerine getirileceğini belirtmiştir.

Yine Gurre-i Rebiyûlhlâr 1256/02 Haziran 1840 tarihli bir belgeye göre, Ergani madenine her sene bakır nakline giden deverlerin, madene bir dönüm kömür nakletmeleri hususu madende Meclis’e müzakere edilmiş, Sadaret’e ve oradan Pehlivanlı aşiretine bildirilmiştir. Ancak “ehli aşıret nühâs nakline me’müriyeterleri cihetiyle Ağustos’a deġin developeyile bir âğına ticâretleri olmayub ma’den-i mezâkâreden Tokad Kalhânâesi’ne nakl eyilediğden sonra vakt-i sitâ müsâ’id olur ise ârâlgında ticâret ile me’lûf” olacaklarını, çünkü “kesb idecekleri ticâret”, deverlerin masraflarını karşılayamayacağını ileri süren, kömür taşma teklifine kesin cevap vermemişlerdir. Eğer bunlara cebre başvurulursa, gitmeyeceleri ve her birinin bu tarafa dağılacağını ve bakır naklinin dahi sekteye uğrayacağı belirten dönemde Bozok Mutassarî fiyat Alaeddin Paşa, kömür naklinin öneminden dolayı iyi olmaya aşiretlerle havale edilmesini istemiştir. Ayrıca Yeniil aşiretinin yıllık 7.500 kuruş karşılığında nakliye ücretlerinin Darbhâne-i Âmire’den önâdmesi şartıyla kömür taşma işini yapabileceklerini ve bunu taahhüt ettiklerini de bildiren mutasarrıf, ne surette ferman verilirse gereğinin yapılacağını Sadaret’e yazmıştır.

Özetle Ergani madeninden Tokat kalhânelerine ham bakır, Pehlivanlı ve gerek duyuyla da diğer aşiretlere devellerine nakliye ücretleri Darbhâne-i Âmire’den önâdmem suretiyle taşınmaktadır. 1793’den 1216/1801-1802 tarihine kadar ham bakırin

---

45 Cevdet Darbhâne, No. 1707.
46 Yeniil Vovvodası’ndan gelen yazı. Cevdet Darbhâne, No. 552.

2. Tokat’tan Manum Bakırn İzmit ve Samsun İskelerine Nakl

Ergani madeninden Tokat’a gönderilen ham bakır, Tokat kalkanlarına işlendiğten sonra İstanbul’da sevık edilmektediydi. Bu sevkıyat 1795 yılına kadar arabaarla İznikmâz (İzmit) iskelesine; bu tarihten sonra da kara yolu ile Tokat’tan Samsun iskelesine, oradan deniz yolune ile gemilerle İstanbul’a gönderilmektediydi. Ancak çok az olmakla beraber 1795’den sonra yine karayoluyla İzmit iskelesine matbuh bakır sevkıyatı devam etmiştir. Örneğin, 22 Cemaziyyüvelvel 1226/11 Haziran 1811 tarihli bir belgede, “Ergani ma’deni hasilâtından beher sene Darbhâne-i Âmire’me ırsâli mu’tâd olan ma’lumü’t-l-mikdâr nühisâ ifrâz ve Tokad’a nakl ve ıslâ ile Tokad Kalhânesî’nde ba’d-e-tâhfe ve’t-taşfiye Samsun iskelesine nakl u tensil ve andan münâsib sefâyine tahmîlen der-i Sa’a’det’ine bâ’is ve tesîr olunugelmekden nasıl” ifadesi genel hatları ile yol güzergahını çizmektedir.48 Yine “Tokad’a ma’mul nühasin dahi irâde buyruğudu vechile İznikmâz’de ve bunandan başka Asitâne-i Sa’a’det lâzimesicân eyälet-i Sivas’dan matlâb-i hazret-i cihândaârî buyruğan mûbâya’a zehâ’yirini Samsun iskelesine nakl u tensil etmeleri” ifadesi, İstanbul’a bakır naklinde iki yolun varlığını ortaya koymaktadır.49

Örneğin, 13 Zilkade 1209/01 Temmuz 1795 tarihli bir belgeye göre, İzmit’e bakır nakli için Ma’âdîn-i Hümâyûn emni tarafından Bozok Şancağı’ndan 8.000 devenin gönderilmesi istenmektedi. Bu ısteğe Bozok Müteselliâm Cabbarzâde Süleyman Bey, Bozok Şancağı’n da ahaliye ait deve olmadi, Harameyn re’âyasina ait olan 4.000 kadar devenin ise, Ergani’den Tokat’a bakır nakli ile Sivas’tan Samsun’a mirâf zahire taşmaya oldukları cevabını vermiştir. Süleyman Bey, Bozok Şancağı ahaliilerinde kiralananca nakil va$tıları olmadi, halkın cumlesinin ziraat ve çiftçilikle uğraştıkları, ancak “Harâmeyn-i Şefâyeyn re’âyası fukarâlarının mecmû’unda kimisinin ikişer üçer ve kimisinin dördür beşer deverleri olarak dört bin mikdarî sitârânları olmaga, anlar dahi bir iki senedir sâdir olan evâmir-i şerîf muçiblerince

49 13 Zilkade 1209/01 Temmuz 1795 tarihli Bozok Müteselliâm Cabbarzâde Süleyman Bey’in Sadaret’e tahrîri. Cevdet Darbhâne, No. 326.
Tokat Kalhanesi

vakt-i harfide ma'ādîn-i hümayûnda olan nûhâsı Tokad’a ve Tokad’da ma'mûl nûhâsî dahi irâde buyruklugû vechile İznikmî’d’e” ve gerekçîdinde de yine Sivas’tan İstanbul’a ulaştırmak üzere Samsun iskelesine zahire taşıdıkları belirtmektediydi. Diğer taraftan saman ve zahirenin darlığı sebebiyle 4.000 adet deylerden 500 tanesi kısun yolda yük taşırken telef olmuşlar, bu gelişme re’âyânın zararına sebep olmuştur. Bu durumda mür aşiret ve mahalleleri kethûda ve ihiyiyârları yaygıında çıkmadan önce Süleyman Bey’e gelerek, durumlarını anlatmışlar ve bu taşma işinden muaf tutulmalarını talep etmişlerdir. Bunların anlatıklarına istinaden Süleyman Bey, fazla bir zarar ve ziyan olmadan bakırın taşınmasını istediğini, ancak Hâreşmeyn re’âyaları bu işi kendi rizâları ile görmeklese baskı ile yerine getirilemeyeceğini, bunların taşma işinde kusur etmediklerini, ancak bu defa sıkıntılarnı ortaya koyduklarını, Hâreşmeyn devlerinin perişan olmalarına riayet edilmesi gerektiğini Ma’âdîn-i Hümayûn emînine bildirmiştir. Ancak Süleyman Bey, yine eger İzmit iskelesine bakır taşma işleminin zorla yapılmasını hâvî ferman gelirse, deveçilerin söylediğiklerine bakmayıp, hepsini bakır taşma işine yönəlindireceğini de belirtmiştir50.


23

29 Cemaziyülah 1232/06 Mayıs 1817 tarihli Sivas valisi, kadısi, zabitler, iş erleri ve Darbâhâne-i Âmire adına bölgede olan mübasırier hitaben yazılan fermana göre, İstanbul'a her yıl gönderilmesi zorunlu olan 150 bin kiyye bakır ile ayrıca ikinci tertip olarak da yine 150 bin kiyye olmak üzere toplam 300 bin kiyye bakır istenmektediydi. Bakırm emri, Ma'adın-i Hümayûn emîni, Sivas valisi, Canik muhassili, Amasya mütesselli, Tokat vovvodası, Tokat'ta nuhas nâzri ve ilgili olan diğer görevlileri hitaben yazılanak mübaşirle gönderilmiştir. O halde nakil işinin organizasyonu ve arabalarin tedarik hususlarında sancakların ileri gelen bütün yöneticileri de rol oynamaktaydılar. Her yıl taşınmasi gereken 150 bin kiyye mamul bakır için sancak ve kazalar üzerinde düşen arabalari vermektediydiler. Ancak bu dönemde Canik'e bağlı Kavak kasabası halkı zorunlu olan birinci tertip için 150 araba vermeyi kabul etmekte, ancak ikinci tertip bakırm taşıma işinden kaçınılmaktadırlar. Dönemin Ma'adın-i Hümayûn Emîni Salih Paşa da, ikinci tertip bakırm nakil için araba ve hayvan tedarikinden kaçının Kavak kazası mütesselliinin emir verilmesini istemiştir. Bu istek çerçevesinde Tokat Kalhânesi'nde mamul hale getirilmekte olan ikinci tertibin de, mevsumin uygunluğu sebebiyle bir an evvel geriye hiçbir bakır kalmayarak Samsun'a ve oradan da İstanbul'a sevkini Darbâhâne-i Âmire Emîni Abdurrahman Bey de ilâmıyla bildirince, ikinci tertip bakırm da taşınması, nakil vasıtalarının ücretlerinin Tokat Kalhânesi müdürü ve nühas nâzri vasıtalarıyla nakil olarak sahiplerine ödenmesi emredilmştir. 52


51 Tokat Ser. Sic., 16, 107; 24, 14/1; 29, 113/1.
52 Ceved Darbâhâne, No. 1000.
Ahmed Paşa da adı geçen kazaların yükümlülüklerini yerine getirmeleri için emr-i şerîfîn yazılımasını talep etmiştir.53

Kazaların durumları Darbâhâne-i Âmire Nâzîrî Seyyid Hayrullah’a havale edilmiş ve bilgi istenmiştir. Nâzîr, “hâl mevsim-i derya hıslulûnden” önce bakırin acilen Samsun’a naklinin zorunluluk, Kavak ve Canik kazalarının mühalefetlerinin ise emr-i şerîfîlere aykırı olduğu, bundan sonra bu hususta ihtimal olur ise, sebep olanların yola getirilmeleri gerektğini ilam etmiştir. Bu bilgilerle istinaden Tokat’taki mamul bakırin Samsun’a nakli için ihtiyac duyulan nakil vasıtalardan Kavak ve Canik kazalarının hisselerine düşen kısmının tamamının tedarik edilmesini havî Trabzon Valisi ve Canik Muhassîlî İbrahim Paşa, Canik ve Kavak kazaları nâipleri ve tayin olunan mübasıre hitaben ferman yazılmıştır.54

3. Samsun İskesele’den İstanbul’aGemilerle Bakır Nakli


Tokat Nuhâs Nâzîrî Mehmèd Emîn Efendi, Samsun’a götürdügü ırsaliyede kayıtlı 9 arabadâ 186 krt’a 668 batman bakırı, tecrübe için iskelede kendi kantari ile

53 Tokat Şer. Sic., 26, 142/1.
54 Tokat Şer. Sic., 26, 142/1.
55 Samsun Şer. Sic., 1755, 41-A/1.


Bazı zamanlar merkezî yönetim Tokat’tan Samsun iskelesine gönderilen ve mahzenlerde koruma alta alınan bakırın tam olarak miktarının bildirilmesini isteyebilirdi. Örneğin, 03 Zilkaide 1211/30 Nisan 1797 tarihli Samsun kâdsız ve iskelede mirî kabzına memur olan kişiyi hitaben yazılan bir fermanda, İstanbul’dan top ve diğer müllumatin yapılması için her sene hâsîn hasil olan 800 bin kârîke bakırın Erzurum Valisi ve Ma’adîn-i Hümayûn Emîni Yusuf Ziya Paşa tarafından Tokat’a intikal ettirileceği, orada Nuhâs Emînî Hasan Efendi tarafından kalhânelerde tabh ettirilerek Samsun iskelesine ve oradan da gemilerle İstanbul’a nakledileceğini kararlaştırdığı belirtilmekteydi. Ancak şimdiye değin Samsun’a ne kadar bakırın naklolunduğu

56 Mehem Emîn Efendi, Samsun’a bakır götürüren kendi kantarını ve kantarcısını da yanında götürmüştür.
57 Samsun Şer. Sic., 1755, 57-A/3.
58 Samsun Şer. Sic., 1755, 42-A/1.
59 20 Zilhicce 1211/16 Haziran 1797 tarihli bir belgeye göre, 800 kîrye bakırın Tokat’tan Samsun’a intikalı için 5-600 miktarında arabaya ihtiyaç olduğu, bunların Canik’e bağlı Kayak kâzasi ile Ezine Pazari’ndan karșılamlanları ve paralarının nakît olarak sahiplerine bakır emîni
Tokat Kalhanesi

hususunda İstanbul'a herhangi bir haber ulaşmadığı, buna mukabil bilinmesi gerektiği, bunu öğrenmek için Sadrazam tatarlarından Osman'ın Samsun'a gönderildiği kadi ve nühas kabzına memura hatturlarla, "siz ki kâdi ve nühas kabzına me'mur mümâ- ileyhümâsz şîndîye deîgîn Tokad'dan Samsun iskelesine ne mikdar mirî nühas nakî olunmuşdur, el-yevni mevcîdu nedir suhâtî üzere mikdarını tahrîr ve tâtâr-î merkâm ile âcâleten ve müsâra'aten der-i Sa'âdetine ırsâl eylemenûz fermânım olmayn" şeklinde emir verilmiştir.

Bu fermana istinaden Evâsit-î Zilkade 1211/Mayıs ortaları 1797’de Samsun mahkemesinden bir ilam yazılırılmıştır. İllâma göre, yukarıdaki ferman 15 Zilkade 1211/12 Mayıs 1897 tarihinde Şeref Efendi ile Samsun’a ulaştırılmış, ilgili olan herkes mahkemeye davet edilerek okunmuş, nühas kabzına memur da mahkemeye gelip, yalnız 11.724 tam kitâf mirî nühas Samsun iskelesinde mevcut olduğu ve kendi nezâretinde mahzenlerde bulunduğunun beyan etmiştir. Durumun bu merkezde olduğuna alimler ve âyânın da şehit olduğunu belirtken Samsun naibi, Tatar Osman’ın bir an önce dönüşünde durumu bildirmesini istemiştir.

Yine 06 Zilkade 1211/03 Mayıs 1797 tarihli Samsun naibi, gümürk emînî, Samsun iskelesinde mirî nühas kabzına memura ve Donanma kaptanlarından bakır nakli ile görevlendiren Konik Muhammed Kaptan’a hitaben bir ferman yazılırıştır. Buna göre, Tokat’taki Nuhâs Emînî Hafiz Hasan, İstanbul’a ilettiği bir arzuhalde, Samsun iskelesinde 45 bin batman bakır bulunduğu, peyderpey 55 bin batman bakırın da gönderilmek üzere olduğunu, bu kadar miktâr bakırın İstanbul’a nakli için uygun gemilerin gönderilmesi gerektiğini yazmıştır. Bu arzuhal çerçevesinde her kantarı 6’şar kryyeden 13.636 kantar bakır İstanbul’a göndermek üzere Kaptan-ı Deryâ Vezîr Hüseyin Paşa, Konik Muhammed’in kaptanı olduğu Zâhir Sa’âdet adlı firkateyini görevlendirmiştir.

29 Ceremizylâhur 1323/06 Mayıs 1817 tarihli bir başka belgeye göre, Samsun’den İstanbul’a sevk edilmiş ise istenen “üç yüz bin kryye bakırın ırsâliyye defteri vezni u kantâr ve vaz’-î mahzen kilinarak săbıkla múcibînce beher kantârî kirk paradan ıktizâ iden navl nakliyyesî der-i Sa’âdet’e vürüdünde Darbhâne-i Amire’den an nakî ashâb-î sefâyine virilmek üzere ma’rî fet-î şerî ve kâb-î nühas Kethüdâzâde Mehmed zîde kadrhâb ma’rî fetiyle” İstanbul’a “gelecek sefâyinlerin yedelirine vaz’ u tahmîl” ettirilmeleri hususunda Canik muhassîlî ve Trabzon валisine, Samsun kasırsına ve nühas kabzına memur Kethüdâzâde’ye hitaben ferman yazılırıştır. O halde 1817’de

tarafından ödenmesi istenmektediydi. Bakırın İstanbul’da devlet için önüne binaen arabta dardarîne muhalefet edenlerin yola getirilmeleri de istenmektedi. Cevdet Darbhâne, No. 95.

Samsun Şer. Sic., 1755, 49-A/1.

Samsun Şer. Sic., 1755, 49-A/2.

Samsun Şer. Sic., 1755, 49-B/1.

Cevdet Darbhâne, No. 1000.
Mehmet Beşirli

mamul bakır, Samsun'dan her kantarına 40 para navlun ödenerek gemilerle İstanbul'a taşınmaktaydı.

Sonuç

Ergani'de üretilen ham bakır, Bozok Sancağı'nda ikamet eden aşiretlere değer ile Tokat'a nakledilmekte ve burada kalıhanelerde tasfiye edilmekteydi. Madenden, Tokat'a getirilmesi zorunlu olan ham bakırın nakli olduğu sorunlu bir yükümlülüğüti. Her ne kadar ham bakırin nakliye ücretleri deve sahiplerine ödenmekteyse de, bu nakliyat aşiret devcileri için kazançlı bir ticaret olarak görülüyordu. Bu sebepten çoğu zaman devciler, ham bakırı Ergani'den Tokat'a taşıma işini savsaklamaktaydular. Bu da istenilen ham bakırin zamanında Tokat kalıhanelerine intikalini zorlaştırmaktaydı.

Tokat kalıhanelerinde mamul hale getirilen bakırın arabalarla İzmit ya da 1795'ten sonra Samsun iskelesine nakilleri de diğer bir sorundu. 1795'e kadar yine devcilerle kara yoluya İzmit iskelesine taşınan işlemiş bakır, bu tarihten sonra güzergah değişirerek Samsun iskelesine nakledilmeye başlanmıştır. Tokat nühas nâzırı tarafından yine nakil ücretleri ödenerek kazalardan sağlanan arabalarla Samsun iskelesine nakledilen bakır, iskelede kâbız nühas adı verilen bir görevli tarafından ırsla ile teslim alınmaktadır. İskede teslim alınan mamul bakır, İstanbul'a sevk edilene kadar iskeledeki mahzenlerde korunuyordu.

Deniz mevsiminin uygunluğu dikkate alınarak Samsun iskelesindeki bakır, gemilerle navlun ücretleri ödenmek suretiyle İstanbul'a nakledilmekteydi. Bu nakil işleminde devletin gemileri de kullanılıyordu. Ancak çoğu zaman kiralanan ticaret gemileri ile de bakır sevk edilmekteydi.

Her ne şekilde olursa olsun Ergani'de üretilen ham bakırin Tokat'ta mamul hale getirilmesi ve İstanbul'a nakledilerek devlet için lüzumlu olan araç-gereç yapımında kullanılması oldukça zahmetli bir süreçti. Özellikle devletin içinde bulunduğu mali bunahım ve kaynak sıkıntısı, bakırin çıkarılması ve işlenmesi için gerekli sermayenin zamannında gönderilmesini güçlendiriyordu. Bu sorun, nakliye işleminde tasfiye işlevine kadar bir bütün olarak bütün süreçleri etkilemektediydi.

BİBLİYOGRAFYA

I. Arşiv Kaynakları
1. Milli Kütüphane Yazmalar Bölümü Tokat Şer'iyye Sicilleri
Sıra No. Şer'iyye Sicili No.  Ait Olduğu Tarih    Sayfa Adedi
1     02      1210 - 1211 / 1795 - 1796   300
2     13      1224 - 1225 / 1809 - 1810   190
3     16      1227 - 1228 / 1812 - 1813   159
4     22      1232 - 1233 / 1816 - 1818   196
Tokat Kalhanesi

2. Milli Kütüphane Yazmalar Bölümü Samsun Şer‘iyye Sicilleri
Sıra No. Şer‘iyye Sicili No. Ait Olduğu Tarih Varlık Adedi
1 1755 1200 - 1251 / 1785 - 1840 177

3. Başbakanlık Osmanlı Arşivi
Cevdet Darbhane: No. 95; 326; 332, 350; 552; 1000; 1707; 2797; 2982.
Cevdet Maliye: No. 2292.
Hatt-ı Hümayun: No. 39713 G; 39713 H; 39713 J; 39713 K; 39713 L.

II. Makale ve Kitaplar

EKLER

I. BELGELER

Belge: I
Tokat Şer‘iyye Sicili: 16, 107
Kıdvetü'l-nüvvi'bi'l-müteserri'în Tokad nâ'ibi mevlânâ zâde i̇lmühû ve kıdvetü'l-emâcid ve'l-a'yân Tokad vovyo'dası ve Tokad nühs nâzîr Ahmed zâde mecduhû ve mefâhirü'l-emâsil ve'l-âkrân zâbitân ve sâ'îr iserleri ve Darbhâne-i Amâre’îm tarafından mübâşir ta’yîn olunan
Darbhaïne hademisenden Peşkirci Mehmed zîde kadruhum tevklî-i refîl-i hûmâyûn vâsil olucuk ma'lım ola ki,

Devlet-i Âliyye-i eydî'l-eslemdärîn hembâr-i ale'l-husûs böyle hengâm-i sefer-i hümâyûnnuma mehâm-i kavîye-i lâzîmeden olduğundan Donanmâ-yi Hûmâyûn'üm ve kalî'l-hâkânîye lâzîmesiçin Tophâne-i Âmire'm ve Hasköy kâhrânelerinde ale'de-devâm isâgalârına ikdâm olunan top ve cêbehâne me'mûremde ke'l-yevm i'mâli lâzîmeden olan mühimmat-î seferiyye ve Tersâne-i Âmire'me sefer-i hümâyûnum kaplanması mükezze el-râh-i nühasîyye ve sâ'ir altâ'l-harbiyye lâzîmeleriçin ma'den-i hûmâyûn-î şâhânêmeden Ergani ma'deni häslâtından beher sene Darbhaïne-i Âmire'me irsâli mu'tad olan ma'lımû'l-mikdâr nühas ifraz ve Tokâda nakl ve ifsât ile Tokad Kalhânêsînde ba'de't-tabb ve't-tasfiye Samsun iskelesine nakl u tensîl ve andan münâsib sefaye tahmîlên der-i Sa'âdet'îme hâ'is ve tesîl olunugelmekden nâsi bermînâvîl-i mûharrer ma'den-i mezkûrîn yiğîrmialî senesi häslâtından otuzbin batmân nühasî-hâm ifraz ve Tokâda'irsâl ile Tokad Kalhânêsînde tabb ve tasfiye olundukda gayri on kantár yiğîrmibeçbin birân batmân matbûh nühas Tokâda' hazir ve mûhaya olub ber-mu'tad üçret-i nakîlîyeleri ba'de'th Darbhaïne-i Âmire'mden virîlîmek üzere hâlâ ma'âdin-i hûmâyûnum sarrafi Hüdâvirdîoğlu Manîk Bâzîrgân tarafindan kalhânîe-i mezkûre-i mîrîyî ve Tokâda'nâsîr nazarî ma'rifetîyle an nakd asbâmna te'diyeye olunmak üzere sâbîkleri müssîlî Sivas ve Amasya ve Tokad ve Canik, sancaklarda väkî' fukarâ ile Canik ve muzâfât ile olan Kavak ve Ezine ve sâ'ir mahallerden ihrâcî lâzîm gelen araba ve şîtârân ve mekbûrî ve hayvânât-î sâ'irî ya ma'rifet-i şer ve ta'yîn olunan mûbâşîr-i merküm ve cûmîle ma'rifetîyle kâzâhâ-î mezkûre'den bir an akdem ve bir sâ'at mukaddem ihrâc ve Tokâda'irsâl olunan nühasî-î mezkûrîn bir batmân girûye kalmayarak serî'an tahmîl ve mûbâşîr-i merkûm ma'rifetîyle bir gün evvel Samsun'a nakl ve tensîlî muhâberet ve bu bâbda tekâsîl ve tesâmîhen den tehâşî ve mucânbenet olunmak bâbında Sivas ve Amasya ve Tokad ve Canik tarafînâna başka başka evâmîr-î şerfîm sudûrûnu mu'tebâ'în-î ricâl-i Devlet-i Âliyye'mden hâlât Darbhaïne-i Âmire'm nazarî iftîhârîl-î emâecid ve'el-ıskârim Es-Seyyid Ibrahim Sarim dâmê mecduhuk memhûr takrîr ile inhâ eyilediği ecden mucebine Sivas ve Amasya ve Canik tarafînâna başka başka evâmîr-î şerfîm takdir ve tesîr olunmağla sen ki vovyoîda-i mûmâ-ilexyhin Tokad kazâsîn'den sâbîk müssîlî mükkâr-î kafi şîtaran ve hayvânât-î sâ'irîyî ma'rifetî ve mûbâşîr-i merkûm ma'rifetîyle lâzîm gelen mahallerden tedârik ve nühasî mezûbîn tahmîl ve Samsun iskelesine takl ve tensîlî hususînâ ihtimâm ve dikkat eylemek fermânın olmasîn hassetên işüb emîr-i cellîlî-kadîm isdarî ve mûbâşîr-i merkûm ile ırsâl olunmuşdur. İmdî vüsûlînde ber-minâvîl-i mûharrer nühasîn der-i Âliyye'mde eşed'i lüzum ve ıktûzîsî olduğundan matbûh nühas-î mevcûdenin bir sâ'at evvel naklî matbûh idûghî ma'lûmûn oludukda fermûde-i hûmâyûnuzm üzere nakline mükezze olun midkân kâfî mekkârî şîtarân ve hayvânât-î sâ'irem'üce mu'tadeleri Tokad kalhânêsî müdürû ve nühas nazarî ma'rifetîlere an nakd asbâmna te'dîye olunmak üzere lâzîm gelen mahallerden ihrâc ve nühasî mezûbûn tahmîl ve iskele-i mezûbûreye tensîl etdîrmezîgî ihtimâm ve dikkat eyleyesin ve sen ki mûbâşîr-i merkûmusun mükezze-yi me'mûriyetin üzere mekkârî şîtaran ve hayvânât ve vovyoîda-i mûmâ-ilexyhîn ma'rifetî ve ma'rifet-i şer ve mûbâşeretîn yelîlî yerîn den ihrâc ve nühasî mezûbûn tahmîl-birle iskele-i mezûbûreye tensîlîne mezîd-i sa'y ve dikkat ve ifa-yi me'mûriyetînî belezi-kudret eyleyesin ve siz û nâ'ib ve nazar ve zîbitân ve iş erlerîzîsî siz dahi mûcib emîr-i şerfîmîne amel ve hareket eylemeniz bâbında fermânî-î alişâmın sâdır olunmuşdur. Buyurumkî hûkm-i şerfîmîr varûkda bu bâbda vech-i meşrûf üzere şerefafta-i sudûr olan işüb emîr-i şerfîl'i cellîlî-i şânînm mazmûnî mûnîfî üzere âmîl olasî. Şûyle bîleîsiz álâmî-î şerfîl'i timâd kîlasî. Tahriren eł-yevmi's-sâni ifrîn Cemâziye'l-evvel sene seb'a ve ifrîn ve mi'eteîn ve elf.
Belge: 2
Tokat Şer'iyye Sicili, 24, 14/1

Nuhâs kâhânesine müte'âllik emr-i âli kaydîdir.

Kdvetü'1-l-kudati'1-l-müteşeri'î'în Tokad nâî'îba mevlânâ zide iltimâh ve mefâhirî'1-emâsîl ve'l-âkrah Tokad nühas nâzîrî ve zâbitân ve iş erleri ve Darbânê-i Âmûre'm taraîfanda mübâşîr ta'yîn olunan Darbânê-i Âmûre'm nâzîrî tevâbi'înden Muharrem zide kadruhûm tevkî'î reftî-i huymâyûn vâsîl olucak ma'lûm ola ki,

Mehâmî-1 seniyyemin ehemmi olub kilâ'î-i hâkânîyem ve Donanmâ-yi Huymâyûn'ûm lâzimesiçûn Tophâne-i Âmûreyîn isâga olunacak top ve cebêhane-i ma'müremde i'mâl olunmaka olan mühimmât-i seferîyye ve sâ'îr erdavât-i harbiyyeye müktezî olan nühas beher sene Ergani ma'den-i huymâyûnûm hâsilâtında olmakdan nâşî ma'den-i mezkûrîn hâsilâtında ifrâz ve Tokad Kâlîhânesî'nde tabih etdîrlerêk berren Samsun iskelesine ve andan bahren der-i Sa'detîme teslim olunmak ber-mu'tâd nizâmından olmakdan nâşî ma'den-i mezkûrîn ikiyûzotuzi kene hâsilâtında terîfî ile der-i Sa'det'ime celb olunacak yüzellînî kâyiyeden başka kilâ'î-i hâkânîyeyi müretteb olan toplar içün bâ-îraîde-i seniyyem terîfî olan seksanbin kâyîye nühas ile Donanmâ-yi Huymâyûn'ûm topları isagasiçûn Hasköy Tophânesi'ne verilêmek üzere mu'vahharen terîfî olunan elîbin kâyîye ki cem'i'an ikiyûzseksanbin kâyîye nühas Tokad Kâlîhânesî'nde tabih ve ihzârîna mûbâşeret eylemek üzere hâlî ma'adin-i huymâyûnûm emmiî düstûrî'1-mükerrem müsîr-i mâfuham nizâmî'û-alem vezûrin Nûrûlîh Paşa edam-Allahî te'âla içlâmîhîya hitâben başka ve ol-mîkdar nühasûn kalîhâne-i mezkûrûn vedaktîye tahâmî ve Samsun iskelesine nakî ve tavsîl olunmak üzere ber-mu'tâd ücret-i nakîyyeye kalîhâne-i mezkûrî mûbüdî ve nâzîrî ma'rifetîyle an nakî askhâba te'dîyye olunarak sâbîklîri mislîlî Sivas ve Amasya ve Tokad ve Canîc sâncaklara vâki'î kazâlar ile Canîc ve muqafîtî olan Kavak ve Ezîne Pazan ve sâ'îr muayyen olan mahallerden ihrafî hizım gelen arabà ve mekârî ve şîtarân ve hayvânât-i să'tirî ma'rifet-i şer ve Darbânê-i Âmûreyîn'den ta'yîn olunan mûbâşîr ma'rifetî ve cümle ma'rifetîyle yerlî yerinden tedârik ve ikmân ve bir gune mukaddem Tokad'a sevî ve i'sâî ile nühas-i mezkûrîn bir kâyîyesi girûye kalmâyarak ser'în ve acilen tahâmî ve yollara meks ve tefvîl olunmaya rûdî Samsun iskelesine nakî ve tavsîl olunmasî husûsuna mezûd-i i'tinà ve tefhîr ve terâhîden itîkà ve mûcânebet olunmak bâdaya başka evâmîzî-şerfem isdar olunmasın müteberân-i ricâî-î Devlet-i Âliyeye'mden hâlà Darbânê-i Âmûre'm nâzîrî ithiîhârî'1-emâcî ve'î-ekrâmî Es-Seyyîd Abdurrahman Bey dâmî mechemist bâ-takfrîh inâî itmekden nâşî ber-mûcîb-i takfrîh evâmîzî-şerfem isdâri husûsuna irâde-i seniyyem ta'alluk idtûb Sivas ve Amasya ve Canîc tarafânda diğer evâmîzî-şerfem isdâr ve tefsîr olunmağî sî lÎka'î ve nühas nâzîrî ve zâbitân ve sâ'îr mûmâ-ilyehîmizî sen dahi Tokad kâzânînda zîrîk olunan ikiyûzseksanbin kâyîye nühasîn nakîne müktezî olan mekârî şîtarân ve hayvânât-i sà'tîreî sâbîkina tâbîkà ma'rifetiniz ve mûbâşîrîn merkûm ma'rifetî ve cümle ittiâfâyêla tedârik ve nühas-i mezkûrîm tahâmî ve bir an akdem nühas-i mezkûrîm Samsun iskelesine nakî ve tefsîrî husûsuna bî'î-tîffîk itihâmî ve dîkkat eylemenizî fermânîm olmğa hasseten ibûb emr-i âliînâm isdâr ve mûbâşîrîn merkûm ile irsîl olunmuşdur. Ïmdî vûstülûnî bahîlî basî ve beyân olundûgu üzere nühas-i mürettebê-i mezkûrenin vakt u zamânîye tabî ve bir sa'âtî mukaddem der-i Âliyeye'me selbi mûlûbî-î kata'î mülûtânem olunduğu ma'lûmûnuz oldukça fermân olduğu vechîle Tokad Kâzâsî'dan sâbîki üzere müretteb olan mekârî şîtarân ve hayvânât-i sâ'îrenin ücret-i mu'tâderî Tokad Kâlîhânesî müfîsî ve nâzîrî ma'rifetleriyle an nakî askhâbina te'dîyye olunarak ma'rifetiniz ve ma'rifet-i şer ve mûbâşîrîn merkûm ma'rifetî ve cümle ittiâfâyêla tedârik ve nühas-i mezkûrîm tahâmî ve iskele-i mezbûreye tênêlî itdîrmeyî sa'yî ve gayret eyleyesîz ve sen ki mûbâşîrîn merdèmesen sen dahi muktezâ-yaî me'mûrîyetîn üzere zîrîk olunan mekârî şîtarân ve hayvanat-1 sa'îreyi ma'rifetîn ve ma'rifet-i şer' ve cümle ittiâfâyêla yerlî yerinden ifrâz ve nühas-
Mehmet Beşirli


Belge: 3
Samsun Şer'îyye Sicili, 48-A/I
Şerî'at-î me'am Samsun nâlbî efendi zîde ulemâ ve kîddvetî'l-emâsil ve'l-akran Samsun iskelesinde nûhs-i mirî kabzina me'mûr ve Samsun gümûrî emîni zîde kadruhîya ba'de's-selâm inhâ olunur ki,

Ergani ma'denî hasilât olarak sekiz yüz bin kriyye nûhs Tokad'da tabh ve tasfiye ve håzûrî vâhide olub bundan akdem Tokad ve Sivas ve Amasya ve Kavak kazâlarının arzalarını ihrâc me'mûr ve mübaşîr ma'rifetîyle gendî-rûz tarafında her bir kazânın arzalarını Tokad'a vürûd eyledikde tekmîl ve peyderpey iskele-i mezbûre irsâl olunacaği zaman mah-i Zî'l-ka'denîn onbirinci günune gelince Tokad'dan sene-i sâbîkî mislîli yûzellialtubîn kriyye iskele-i mezbûre nakî olunmuştur olub geçen seneden dahi Samsun Tersânesi'nde yûzîyrimi kriyye nûhsâs mevcûd olmağa cem'an Samsun'dan ikiyüzetmişaltubînkriyye nûhsâs mevcûd iddîgî bu def'a bâ-i-lâm inhâ olunmakdan nasp zîk olunan mirî nûhsan der-i Sa'aded'te cebî içtin Donanmâ-yi Hümayûn kapudânlarinden Küçük Muhammed kapudânının süvâr olduğu ve Zâhir Sa'aded nam firkateyn sefinesi iskele-i mezbûre ta'în ve tesîr kilnmağa imdi iskele-i mezbûrda mevcûd olan nûhsan beher hal (bir kelime okunamadı) ise tekmîl der-i Sa'aded'te nakî matûb olmağa zîk olunan firkateyn-i hümayûna mahsunî bâ-isti'lâm iskele-i mezbûre lede'l-edâ ve mevcûd olan nûhsan cûmlesini istî'âb idemediği surette vakt-i masar itmemek içtin ol havâli iskelelerinde bulunan sefinelerine baktı kalan nûhsâs tahmîl idüb icâb iden navullârî der-i Sa'aded'te virîlmek üzere ru'esâsı yedelerinde tahmîl olunan nûhsanın mukdari beyânîyle memhûr sened i'tâ iderek bir gün akdem ve bir sa'at mukaddem der-i Sa'aded'te irsâl ve tesîyre vakt-i ru'esâ-yi sefâyinden tereddûd ederi olur ise-ahz u habs ve te'deb iderek mevcûd olan nûhsan bir kriyyesî gerîyeye kalmayarak tekmîl der-i Sa'aded'te irsâl husûsuna mübaşîret eylemeniz bâbında sadîr olan ferman-i celiî'î-şûn mücîbine mektûb tahrîr ve tatarîmizdan Seyyid Ahmed ile irsâl olunmüşdur. İnşa'Allahu te'âla vusûlünde ber-mûcîb-i emr-i âli 'amel ve hareket eyleyesûz ve's-selâm.

Nûhsâs-î garetn Mehmed

Belge: 4
Samsun Şer'îyye Sicili, 50-A/I
Mefâhîrî'l-kudât ve'l-hükkâm ma'adenî'l-fazâ'îl ve'l-kelâm Canîk ve Kavak ve Ünye Pazârî kazâlarının nâmâleri zîde fazahlem ve mefâhîrî'l-emâsil ve'l-akran bu husûsa me'mûriyetîyle ol tarafında olan s'îyn ve zâbitân ve vücutî memlet ve iş erleri zîde kadruhûm tevkî'-i refî'-i hümayûn vásl olûcak ma'lûm ola ki,

Tophâne-i Âmire'm ve Hasköy karhânelerinde asâgâsi tertib olunan toplar ve Cebehânî-İ Âmire'm fıkarîm cemayesi ve Donanmâ-yi Hümayûn'um kalyonlarına kaplanacak tahtalar içtin beher sene der-i Sa'aded'timde sezkizîyûzîn kriyye nûhsân eser-i eshaîm olduğuna binî'în binikiyatvon senesi Marti ibidîsînden Şubât gâyetine dege'n Ergani ma'deninden hâsîl olan nûhsan'dan Tokad'a nakî ve Tokad'da tabh ve tasfiye olummuş külli yetâzî nûhsâs mirî mevcûd olummağa zîk olunan nûhsan Tokad'dan Samsun iskelesine nakî ve tenzilîçîn müstevî araba Canîk kazâlîrdan

32

Belge: 5
Tokat Şerîyiye Siciili, 22, 54/2
Kazanci esnaﬁnîn tonbala işlemelericîn ma’den emnîni tarafından gelen buyruulu kaydîdr.

Şeri’at-me’âb Tokad kadîsi faziletli efendi zîde fazlühû ve kîdvetü’l-emûcîd ve’l-a’yân voyvodiîsizi izzettül ağa zîde mecdûhû ve kal ağası zîde kadruhî inhâ olunur ki,

Me’mûr-i i mâl ve idâresi oldûgumuz nuhûs’an medînê-i Tokad’da tabh olunmakda olub tüccâr ve esnaﬁ ve kazancılara virîlegen nuhûs hasbê’l-mu’ätt kab ağaşi ma’rifetiyle növbete verîli geliî iber ka’zi kimesnel ber-terâf-i istah ile növbete rızî olmayub ol-vechîl tüccâr ve esnaﬁ makûlelerine gadri múcib olarak nuhûs furûhût usûtûne zaﬁl- tôrôl olduğu tahkîk olmaga işbî buhurîs vari’dât-î cesîme-i mîryyeyeden olub şirâze-i nizâmına zaﬁl gelmekden vioket-i lâzımî-î me’mûrîyeyen-kerden idûgî sîz ki muhababûn-i mûmû-ileythismiz ma’lûmînûz oluduka ba’d-ezîn ma’rifet-i şer’ ve ma’rifetîziz ve kal ağası ma’rifetiyle ötedên berti olâlgeldîve vechîl tüccâr ve esnaﬁ növbete buhurî rûb bir târâfa istisâde idûb növbeti olmayarak buhurî almak murâd idenleri men’ ve def’ eylemeniz üçün divan-î ma’âdîn-i hümayûn ve Bozok ve Yenîiî ve Malatyadan işbû buyрудlu tahrîr ve iştad ve ile tisîr olundu bût-mennîhî Te’âllâ vustûldünde ber-mûcib buyruulu amel ve hareket hilâfândan bi-gâyet hazer ve tehâsi mûcânebet eleyesiz. Fi 7 Şevval sene (12)32.
Mehmet Beşirli

Belge: 6
Takat Şer‘iyye Sicili, 23, 14/1
Tokad Kalhânesi‘ne mute‘allik emr-i âli kaydîrd.


Belge: 7
Takat Şer‘iyye Sicili, 23, 14/2
Kalhâneye mute‘allik emr-i âli suretîdir.

Mefâhirî‘l-kudât ve‘l-hûkkâm ma‘âdenî‘l-fazî‘il ve‘l-kelâm Kazabûd ve Zîle kadîlîri ve nâ‘îbîleri zîde fazlühüm ve kîdvetî‘l-emâsil ve‘l-âkrân Tokad ve Zîle vovyodaları zîde kadrühûm tevki‘-i reftî‘i hümayûn vâsîl olûcak ma‘lûm ola ki,

Tahâfr el-yevmûr-râbi'î şehr-i Zîl'ka'ade li-sene selâse ve selasîn ve mi'eteyn ve elf.
Mehmet Beşirli

**II. TABLOLAR**

**TABLO I:** Samsun İskelesi'nden İstanbul'a Nakledilen Bakır Miktarı
(Kaynak: Samsun Şer'iiye Sicili, Defter No. 1755)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Yıllar</th>
<th>Kıt'ât</th>
<th>Kantar</th>
<th>Kıyıye</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1794-1795</td>
<td>12085</td>
<td>5801</td>
<td>107</td>
</tr>
<tr>
<td>1796-1797</td>
<td>63997</td>
<td>31861</td>
<td>290</td>
</tr>
<tr>
<td>1798</td>
<td>24101</td>
<td>12195</td>
<td>106</td>
</tr>
<tr>
<td>1799</td>
<td>12420</td>
<td>5871</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>1800</td>
<td>37972</td>
<td>17806</td>
<td>717</td>
</tr>
<tr>
<td>1802</td>
<td>27144</td>
<td>5807</td>
<td>168</td>
</tr>
<tr>
<td>1803</td>
<td>14266</td>
<td>6748</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>1804-1806</td>
<td>18848</td>
<td>9776</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>1809</td>
<td>7522</td>
<td>4088</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>1812</td>
<td>8787</td>
<td>4599</td>
<td>268</td>
</tr>
<tr>
<td>1813</td>
<td>6119</td>
<td>3280</td>
<td>134,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1816</td>
<td>11076</td>
<td>6653</td>
<td>91</td>
</tr>
<tr>
<td>1817-1819</td>
<td>27752</td>
<td>18106</td>
<td>214</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>TOPLAM</strong></td>
<td>272.089</td>
<td>132.591</td>
<td>2.289,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**TABLO II:** Yusuf Ziya Paşa'nın İstanbul'a Gönderdiği Deftere Göre 200 bin Batman Ham Bakıran Bilimnum Masrafları (Ergani'ndekim bakıran her 1 batımanı 6'şar kıyıye ve her 30 batımanı 1 kantar hesabyla)

Kaynak: Cevdet Darbhâne, No. 2982.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Masraflar</th>
<th>Kıyımet (Kuruş)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>- 30 batıman bakıran her batıman 70'şer pâreden bahası</td>
<td>52,5</td>
</tr>
<tr>
<td>- Ergani'nden Tokat'a deâin nakliye ücreti</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>- Tokat'ta bakıran i'mâl ve tasfiyesi için kömür bahası</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>- Tokat'ta ustalar ve ırğatlarının yevmîyeleri</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>- İzâbe edilmesi esnasında kullanılan kursun veya hûd mûrdesenin bahası</td>
<td>2,5</td>
</tr>
<tr>
<td>- Tasfiye edilirken yaklama esnasında 30 batımanda 3,5 batıman noksan bakıran bahası (Pâre)</td>
<td>6 / 5</td>
</tr>
<tr>
<td>- Tokat'tan Samsun İskelesi'ne deâin nakliye ücreti</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>- Bakıran kantar 1 / 91 Kuruş 5 pâre</td>
<td>80</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Kuruş 5 pâre iki madde ektarîlmıştır</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Ergani madeninde bir senede üretimi gerçekleştirilen ham bakır</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Batman 200.000</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kıyıye 1.200.000 Her batıman 6 kıyıye</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Kantar 6666,5 30 kıyıye</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>777,5 30 kıyıye tekrar yakıldığında oluşan bakır</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5889 kıyıye</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>- Ergani madeninde bir senede üretilerek bakıran masrafları</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>kantar 6666,5 30 kıyıye</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Beher kantar 80 kuruş 3333 / 40 pare</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

36
<table>
<thead>
<tr>
<th>Tokat Kalhanesi</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>- Bakır Tokat’ın geldiği verilecek gümruk resmi</strong> kantar 6666,5 beher kantar 2 kuruş</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Tokat’ta satılığını vezzanıya namyla verilecek her batman 2 kuruş</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Tokat’ta satılmayıp başka yerlere giderse refiyye namiyla verilecek beher batman 1 kuruş</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Tokat’ta verilecek mahzen içaresi</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Tokat’ta verilecek hamalat ücreti</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Kalhânelerden han odalarına nakliye masrafları</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Tokat’ta nasb olunacak nazır, kâtipler ve adamlarının bir senelik ücret ve masrafları</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Ergani’den atanacak emîn, kâtipler ve adamlarının bir senelik ücret ve masrafları</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Samsun İskatesine atanacak emîn, kâtipler ve adamlarının bir senelik masrafları</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Samsun İskatesinde han ve mahzen içaresi</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- İstanbul’da bakır teslim alacak adama mahâiyye, kâtibiye ve ta’âmiyye (İstanbul’da maden emînin işleriyle ilgilenecik kapı kethûdâsi ma’rifetiyle Darbîhâne tarafından idâre olunacağından başka adam ta’yînine gerek olmadığından indirilen)</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Müttefik masraflar için gerekken (Bu dahi gerekli olmadığını indirilmiştir).</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Bahâ ve bakır masrafları 568.117 Kuruş 58 pâre 25749 Kuruş 18 pâre</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>- Ergani’de ham bakır kantar 6666,5 30 kîyye 777,5 30 kîyye yakıldığında 5889 kîyye 180 Yakıldığında bir sene süresince hurda bakırdan oluşan saf bakır</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Mehmet Beşirli